

Amsterdam den 16/3 94

Herrn Cfr

Prinz!

Über unsere mündliche Unterredung habe ich Ihnen mit Sat des hiesigen Geschäftes an zweifelhafte Basel betraf Ihre überaus angenehme folgende Bemerkung gemacht:

Wie nach dem Namen Cfr an, mit dem drei Tsch am 7 April von Southampton zu unserer Aufsicht ab Basel am 5 April, Abends fuhr nach in Basel am 5 April Mittags der Cfr mit dem Namen Mittags am 4. April in unserem Lager sein.

Der Dampf drei Tsch ist das größte Schiff, das insgesamt fünf 10.000 Tonnen & ein Kessel haben einen Gehalt von 12.000 Pfund, die Kraft, und soll das Schiff ein wenig 6 1/2 Tage dauern um von Southampton nach drei Tsch zu gehen. Die Räumlichkeit II Klasse sind geräumig & gut ventilirt, mit allen Comfort ausgestattet — Die First in III Klasse von Basel bis London II Klasse von London nach drei Tsch mit dem Dampf drei Tsch kann zu passen

Auf Frankfurt 265. Zu Frankfurt, haben sind 2 Janten  
Gegens. als Basel, die Verhältnisse in bezug auf  
sind, sollte aber zum Opi mit einem von  
Demjenigen Berlin. Opi, so würde durch  
gleichen Leistungen der Jant 250 -  
als Zahlung mit Zahlung 50 frank und  
niederlegt werden.

Ich bin ganz bereit den Abfluß mit Ihnen  
zu machen. Ich will Sie auf gewisse  
wegen Sie auf Führung oder für den  
ausrichten zu sein.

Geht Abhängig von  
H. Kachel

J